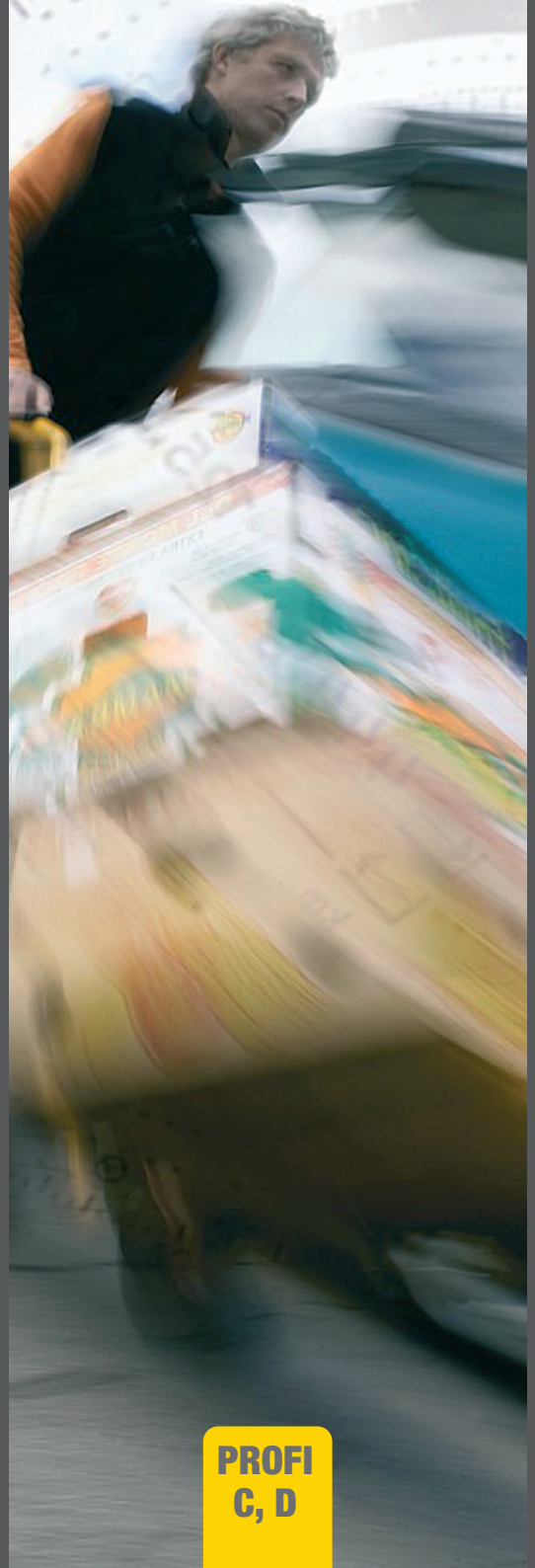


PROFI
C, D

PŘEDPISY O PRACOVNÍCH REŽIMECH V PŘÍKLADECH

NAŘÍZENÍ (ES) 561/2006 2 - 22

DOHODA AETR 23 - 33

VYHLÁŠKA 478/2000 34 - 46

© VOGEL 2009

Hlavní zásady pracovního režimu podle nařízení (ES) č. 561/2006

Doba řízení

denní: max. **9** hodin, **2x** týdně lze prodloužit na **10** hodin
v jednom týdnu: max. **56** hodin
ve dvou navazujících týdnech: max. **90** hodin

Přestávka v řízení

po době řízení trvající nepřetržitě **4,5 hodiny**
minimální doba přestávky: **45 minut** (lze rozdělit na **15 + 30** minut, ne obráceně!).

Denní doba odpočinku

jeden řidič
běžný denní odpočinek**: 11** hodin (v průběhu 24 hodin)
zkrácený denní odpočinek: **9** hodin nejvýše **3x týdně** (není nutno nahrazovat, tj. mezi dvěma týdenními odpočinky lze nejvýše 3x použít zkrácený denní odpočinek)
dělený denní odpočinek: **3 + 9 = 12** hodin (v průběhu 24 hodin)
dva řidiči
9 hodin (v průběhu **30** hodin)
nelze dělit ani krátit

Týdenní doba odpočinku

Začátek: nejpozději po uplynutí 6 x 24 hodin (tj. po 6 denních dobách řízení) od minulého týdenního odpočinku.
běžný týdenní odpočinek: **45** hodin (včetně denního odpočinku za poslední den v týdnu)
zkrácený týdenní odpočinek**: 24** hodin (zbývajících 21 hodin nutno nahradit/vyrovnat do konce 3. následujícího týdne)

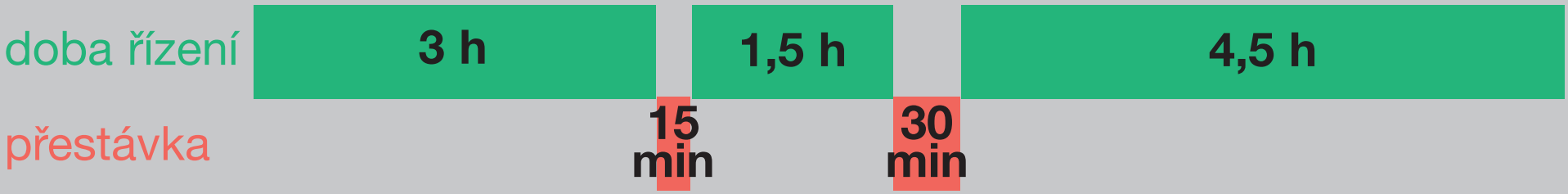
Ve dvou navazujících týdnech: dva běžné týdenní odpočinky (**45 + 45** hodin) nebo jeden běžný a jeden zkrácený týdenní odpočinek (**45 + 24** hodin).

Náhrada za zkrácený týdenní odpočinek (21 hodin) musí navazovat na jiný odpočinek trvající nejméně 9 hodin, a to do konce 3. následujícího týdne (lze připojit buď k dennímu, nebo k týdennímu odpočinku).

I v provozu se dvěma řidiči platí, že **týdenní dobu odpočinku** lze zařadit až po uplynutí šesti denních dob řízení. Pokud každý z řidičů vyčerpá maximálně možný počet 56 hodin řízení za týden, může od jednoho týdenního odpočinku do druhého proběhnout celkem až 112 hodin řízení.

Příklad 1

Řidič českého nákladního vozidla přepravuje náklad z České republiky do Polska. Z České republiky vyjel v 7.00 hod. a po 3 hodinách řízení měl 15 minut bezpečnostní přestávku, dále řídil 1,5 hodiny a měl další přestávku 30 minut. Poté řídil ještě 4,5 hodiny.



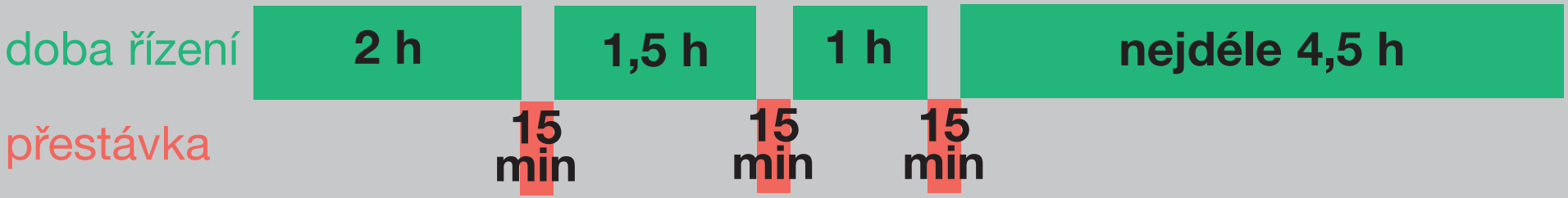
Dodržel řidič správné rozložení přestávek?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 2

Řidič českého nákladního vozidla přepravuje náklad ze Slovinska do ČR. Ze Slovinska vyjel v 6.00 hod. a po 2 hodinách řízení měl 15 minut bezpečnostní přestávku. Dále řídil 1,5 hodiny a měl znovu přestávku 15 minut. Po další 1 hodině řízení měl řidič opět 15minutovou přestávku.



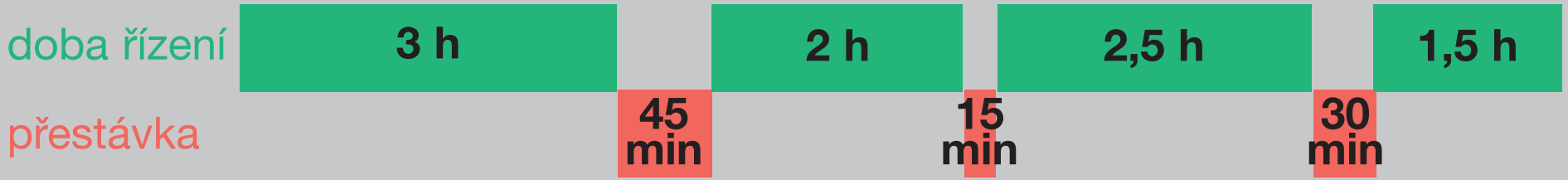
Dodržel řidič správné rozložení přestávek?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 3

Řidič nákladního vozidla zařadil pro 3 hodinách řízení 45minutovou přestávku v řízení. Poté znovu řídil 2 hodiny, měl bezpečnostní přestávku 15 minut a po dalších 2,5 hodinách řízení měl přestávku 30 minut. Poté řídil ještě 1,5 hodiny a nastoupil svůj denní odpočinek.



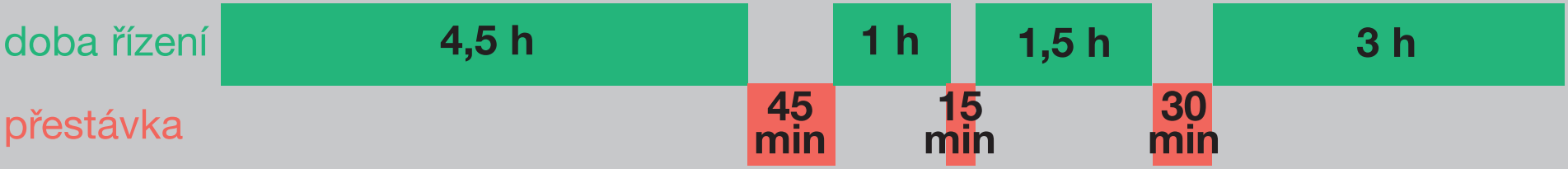
Rozložil řidič správně bezpečnostní přestávky a dodržel denní dobu řízení?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 4

Po týdenním odpočinku řidič zahájil svou směnu v pondělí v 6.00 hod. Svůj pracovní režim v tomto dni rozvrhl následovně: Řídil 4,5 hodiny, poté zařadil 45 minut přestávku v řízení, znovu řídil 1 hodinu, měl přestávku 15 minut a po další 1,5 hodině řízení měl přestávku 30 minut. Rozhodl se dnes prodloužit denní dobu řízení, takže řídil ještě 3 hodiny a poté v 17.30 hod nastoupil svůj denní odpočinek.



Dodržel řidič správné rozložení přestávek a denní dobu řízení?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 5

Po 2 hodinách řízení řidič zařadil bezpečnostní přestávku 15 min. Pak řídil další 1,5 hodiny, během 15 minut vyložil u zákazníka zboží a pokračoval v řízení další 1,5 hodiny. Poté měl bezpečnostní přestávku 30 minut. Dále řídil 4 hodiny a nastoupil svůj denní odpočinek.



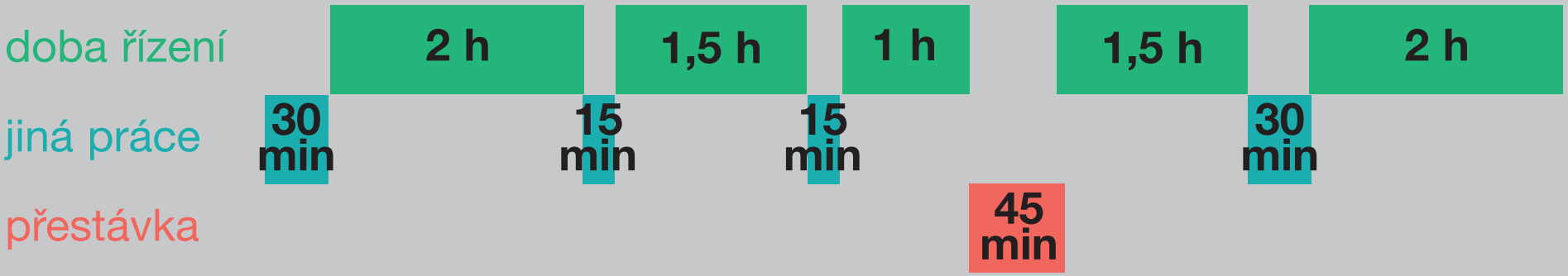
Rozvrhl řidič své bezpečnostní přestávky během dne správně?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 6

Řidič nákladního vozidla má během dne rozvézt zboží ke třem zákazníkům. Pracovní směna mu začala v 6.00 hod, půl hodiny trvala nakládka zboží. Svůj pracovní režim během dne rozvrhl podle následujícího grafu. V 11.30 hod zařadil přestávku 45 minut a spojil ji s přestávkou na jídlo. Poté zavezl zboží ještě jednomu zákazníkovi a vrátil se do sídla firmy.



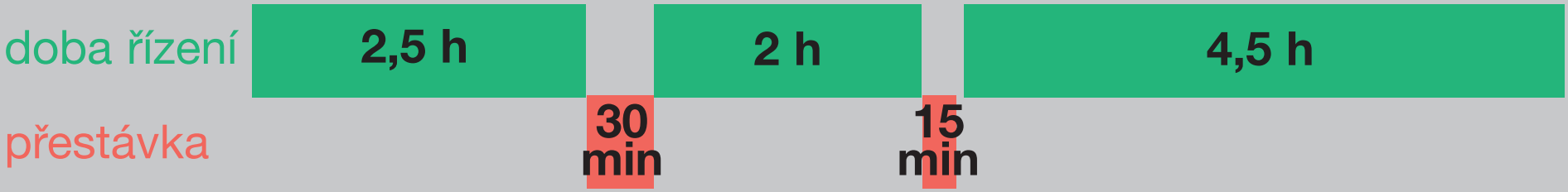
Rozvrhl si řidič svůj pracovní režim správně?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 7

Po 2,5 hodinách řízení čerpal řidič 30minutovou přestávku. Řídil další 2 hodiny a poté přerušil řízení na 15 minut, aby splnil povinnou 45minutovou přestávku po 4,5 hodinách řízení. Po této bezpečnostní přestávce řidič řídil ještě 4,5 hodiny a nastoupil svůj denní odpočinek.



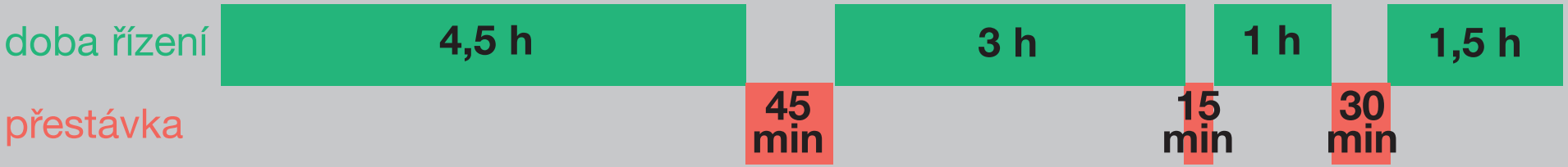
Počínal si řidič správně?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 8

Řidič rozdělil druhý blok řízení dvěma přestávkami. Zároveň se rozhodl prodloužit denní dobu řízení na 10 hodin. Výsledný pracovní režim vypadal takto:



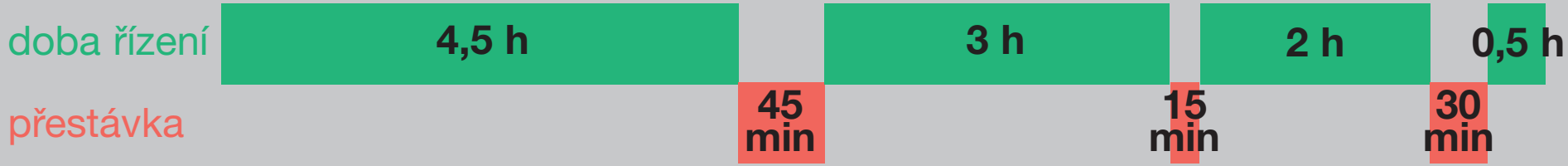
Je toto uspořádání správné?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 9

V tomto kalendářním týdnu řidič každý den dodržel denní dobu řízení 9 hodin. Dnes je pátek a řidič hodlá denní dobu řízení prodloužit na 10 hodin, aby se dostal domů. Svůj denní režim si tedy řidič rozvrhl takto:



Rozvrhl řidič svůj pracovní režim správně?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 10

Řidič českého nákladního vozidla zajišťuje přepravu nákladu z Litvy do Francie. Na celou cestu spotřebuje 6 denních dob řízení. Během přepravy využívá běžnou i zkrácenou denní dobu odpočinku a také možnost rozdělení odpočinku. Skladba odpočinků je následující

1. den: odpočinek 9 hodin

2. den: odpočinek 11 hodin

3. den: odpočinek 9 hodin

4. den: dělený odpočinek 9 hodin + 3 hodiny = 12 hodin

5. den: odpočinek 9 hodin

6. den: týdenní odpočinek 45 hodin (po 6 denních dobách řízení)

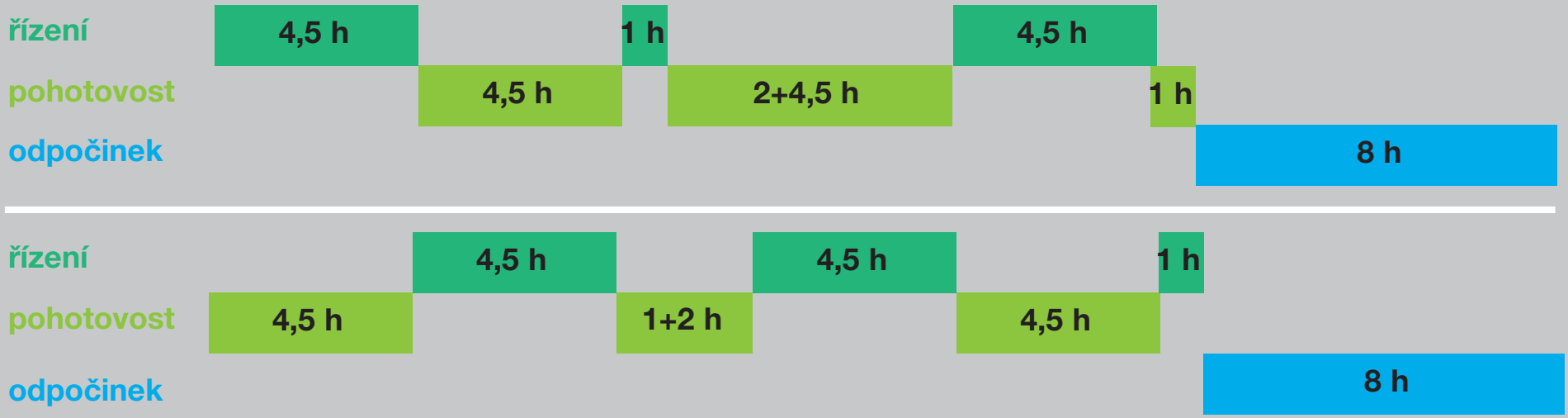
Čerpal řidič denní dobu odpočinků správně?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 11

Z Prahy do Barcelony ve Španělsku provádějí přepravu dva řidiči českého nákladního vozidla. Střídají se po 4,5 hodinách řízení a každý si chce prodloužit denní dobu řízení na 10 hodin. Po celkem 10 hodinách jízdy musí řidiči zastavit na dálnici a v koloně vozidel čekat 2 hodiny na odstranění následků dopravní nehody. Poté dále pokračují v jízdě. Po uplynutí 10 hodin řízení každého řidiče pak oba řidiči čerpají denní odpočinek v délce 8 hodin. Pracovní režim prvního a druhého řidiče vypadá takto:



Čerpají řidiči denní odpočinek v souladu s předpisy?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 12

Řidič českého nákladního vozidla pravidelně po celý měsíc zajišťuje přepravu nákladů pro olomouckou obchodní společnost do Paříže a zpět. Týdenní odpočinek tráví pravidelně vždy v místě svého bydliště v Olomouci. Skladba týdenních odpočinků vypadá následovně:



24 h **45 h** **45 h** **45+21 h**

Čerpal řidič správně týdenní odpočinky?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 13

Řidič brněnské dopravní firmy veze náklad z Bruselu do Prahy. Do Prahy přijíždí v sobotu ráno, vykládka je odložena na pondělí. Řidič zaparkuje své vozidlo v 9.00 hod. v areálu pražské firmy a odjíždí domů do Brna autobusem, aby nemusel trávit týdenní odpočinek mimo své bydliště. V Brně je ve 12.00 hod. V pondělí ve 4.00 hod. odjíždí autobusem zpět do Prahy, aby se ujal svého vozidla a vyložil náklad. U svého vozidla je v 7.00 hod. a začíná vykládku.

sobota 09.00 hod. – zaparkování vozidla v Praze
sobota 12.00 hod. – příjezd domů do Brna

pondělí 04.00 hod. – odjezd z bydliště v Brně
pondělí 07.00 hod. – nástup do vozidla v Praze

sobota 09.00 hod. až pondělí 07.00 hod. = celkem 46 hodin

Vyhověl řidič předpisům a měl běžný (nezkrácený) týdenní odpočinek v délce 45 hodin?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 14

Řidič s bydlištěm v Brně zaměstnaný u pražské dopravní firmy veze náklad z Bruselu do Prahy. Do Prahy přijíždí v sobotu ráno, vykládka je odložena na pondělí. Řidič zaparkuje své vozidlo v 9.00 hod. v areálu svého zaměstnavatele a odjíždí domů do Brna autobusem, aby nemusel trávit týdenní odpočinek mimo své bydliště. V Brně je ve 12.00 hod. V pondělí ve 4.00 hod. odjíždí autobusem zpět do Prahy, aby se ujal svého vozidla a vyložil náklad. U svého vozidla je v 7.00 hod. a odjíždí na vykládku.

sobota 09.00 hod. – zaparkování vozidla v Praze
sobota 12.00 hod. – příjezd domů do Brna

pondělí 04.00 hod. – odjezd z bydliště v Brně
pondělí 07.00 hod. – nástup do vozidla v Praze

sobota 09.00 hod. až pondělí 07.00 hod. = celkem 46 hodin

Vyhověl řidič předpisům a měl běžný (nezkrácený) týdenní odpočinek v délce 45 hodin?

ANO NE PROČ

Příklad 15

Řidič brněnské dopravní firmy veze náklad z Bruselu do Prahy. Do Prahy přijíždí v sobotu ráno, vykládka je odložena na pondělí. Řidič zaparkuje své nákladní vozidlo v 9.00 hod. v areálu pražské firmy a za půl hodiny odjíždí domů do Brna půjčeným osobním automobilem, aby mohl trávit týdenní odpočinek ve svém bydlišti. V Brně je ve 12.00 hod. V pondělí ve 4.00 hod. ráno odjíždí osobním automobilem zpět do Prahy, aby se ujal svého vozidla a vyložil náklad. Řízení trvá opět 2,5 hodiny, v 7.00 hod. pak řidič v pražské firmě začíná vykládku.

sobota 09.00 hod. – zaparkování nákl. vozidla v Praze, odjeto 10 hodin denní doby řízení
sobota 12.00 hod – příjezd do Brna, řízení osobního auta 2,5 hodiny

pondělí 04.00 hod. – odjezd z bydliště v Brně, řízení osobního auta 2,5 hodiny

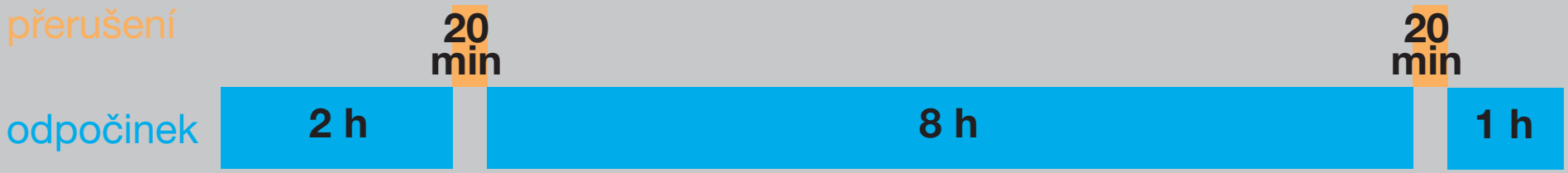
Dodržel řidič v sobotu denní dobu řízení?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 16

Řidič českého kamionu jedoucí do Švédska přijíždí do polského přístavu, kde čeká na trajekt dvě hodiny. Již po příjezdu do přístavu by měl řidič zařadit 11hodinový denní odpočinek. Řidič stráví 2 hodiny odpočinku na lehátku v kamionu. Poté najíždí na trajekt – to trvá 20 minut. Cesta trajektem trvá 8 hodin a po celou dobu má řidič k dispozici kajutu s lůžkem. Po připlutí do švédského přístavu řidič opět postupně s ostatními vozidly vyjede z trajektu a zaparkuje kamion. Tento úkon trvá také 20 minut. Řidič ještě stráví v kamionu na lehátku 1 hodinu odpočinku a pak vyjíždí do místa vykládky vzdáleného 200 km.



Trávil řidič běžnou denní dobu odpočinku v souladu s předpisy?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 17

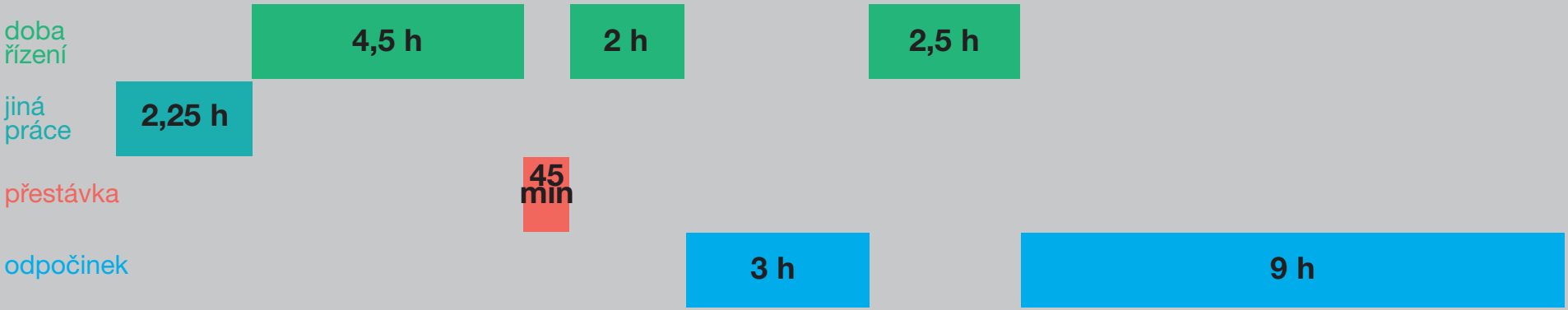
Cestovní kancelář naplánovala řidiči českého autobusu 10denní poznávací zájezd – okružní jízdu z Karlových Varů přes státy Evropy: Česko, Rakousko, Itálie, Francie, Belgie, Holandsko, Německo, Česko. Cesta je naplánována tak, že každý den řidič řídí, má pouze pravidelné denní odpočinky a dodržuje maximální denní dobu řízení. Desátý den řidič končí zájezd v Karlových Varech. Po skončení zájezdu je řidiči poskytnut nepřetržitý odpočinek v délce 90 hodin, kdy je mu nahrazen neposkytnutý odpočinek po šesti denních dobách řízení.

Naplánovala cestovní kancelář čerpání týdenního odpočinku řidiči v souladu s požadavky předpisů?

ANO NE PROČ

Příklad 18

Řidič začal pracovní směnu v 6.00 hod. nakládkou, která trvala 2 a čtvrt hodiny. Poté řídil 4,5 hodiny, měl bezpečnostní přestávku 45 minut a začal další blok řízení. Po 2 hodinách jízdy se dozvěděl, že dálnice bude zřejmě několik hodin uzavřena kvůli dopravní nehodě. Sjel na nejbližší parkoviště a rozhodl se využít dobu čekání jako část svého denního odpočinku. Následující 3 hodiny strávil četbou na lehátku v kabině. Mezitím byl provoz na dálnici obnoven, řidič pak řídil ještě další 2,5 hodiny a poté zahájil svůj denní odpočinek.



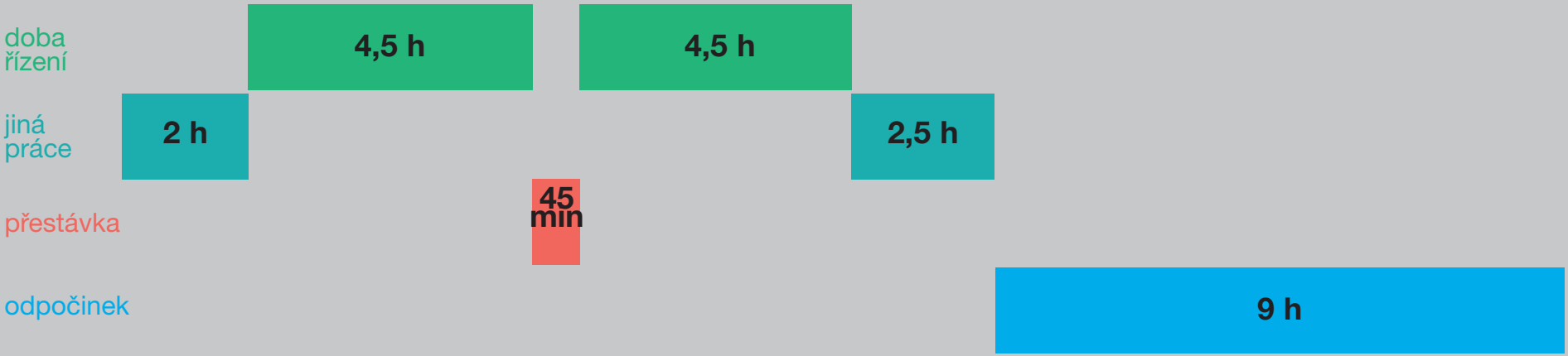
Počínal si řidič správně?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 19

Po nakládce trvající 2 hodiny řidič řídil 4,5 hodiny, měl 45 minut bezpečnostní přestávku a řídil další 4,5 hodiny. Poté se účastnil vykládky zboží, která se neplánovaně protáhla na 2,5 hodiny, zaparkoval vozidlo a zahájil zkrácený devítihodinový denní odpočinek.



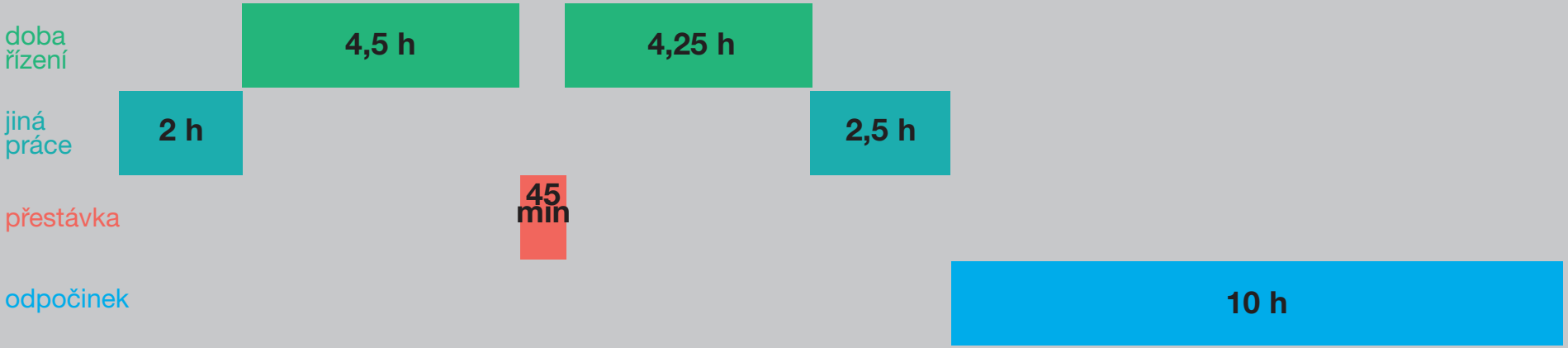
Rozložil řidič svůj pracovní režim v tento den správně?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 20

Po nakládce trvající 2 hodiny řidič řídil 4,5 hodiny, měl 45 minut bezpečnostní přestávku a zahájil druhý blok řízení. Podařilo se mu dorazit do místa určení tak, že dobu řízení zkrátil o čtvrt hodiny, trvala tedy jen 4,25 hodiny. Následovala rovnou vykládka zboží, která oproti původnímu předpokladu trvala 2,5 hodiny. Poté řidič nastoupil svůj denní odpočinek.



Je takové rozložení pracovního režimu správné?

ANO NE PROČ

Hlavní zásady pracovního režimu podle Dohody AETR

Doba řízení

denní: 9 hodin (2x týdně 10 hodin)
týdenní: nejvýše 6 denních dob řízení
čtrnáctidenní: 90 hodin

Přestávky

po době řízení 4,5 hodiny: **minimální doba 45 minut** (lze rozdělit na 3 x 15 minut, nelze započítávat do doby denního odpočinku)

Denní doba odpočinku

jeden řidič
běžný odpočinek: 11 hodin (během 24 hodin)
zkrácený odpočinek: 9 hodin nejvýše 3x týdně (nutno nahradit před koncem následujícího týdne).

Odpočinek vybraný jako náhrada/vyrovnání za zkrácený denní odpočinek musí navazovat na jiný odpočinek trvající nejméně 8 hodin.

Dělený odpočinek: 12 hodin (během 24 hodin), dva nebo tři oddělené intervaly, přičemž jeden interval musí být min. 8 hodin (např. 8 + 4 nebo 8 + 2 + 2).

dva řidiči
běžný odpočinek: 8 hodin (v průběhu 30 hodin)

Týdenní doba odpočinku

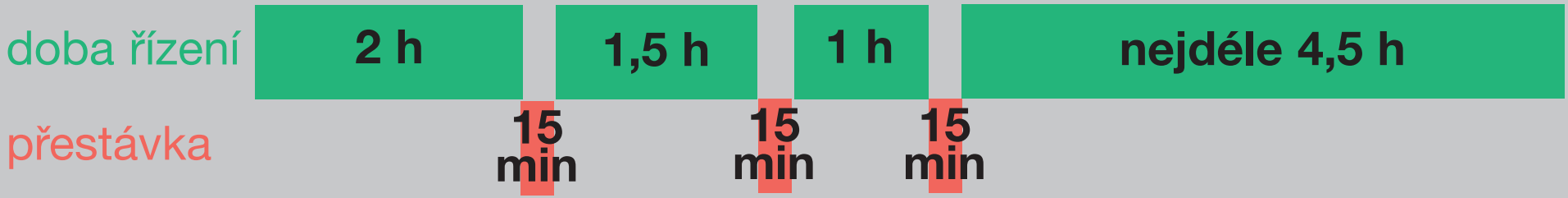
běžný týdenní odpočinek: 45 hodin (včetně denní doby odpočinku za poslední den v týdnu, například 11 + 34, 11 + 24 + 10 hodin apod.)
zkrácený týdenní odpočinek: 36 hodin v místě bydliště řidiče nebo obvyklého odstavení vozidla, nebo 24 hodin mimo zmíněná místa (zkrácení nutno nahradit vcelku před koncem 3. týdne)

Ve dvou týdnech musí být dva běžné týdenní odpočinky (45 + 45 hodin), nebo jeden běžný a jeden zkrácený týdenní odpočinek (45 + 24 hodin).

Odpočinek vybraný jako náhrada/vyrovnání za zkrácený týdenní odpočinek musí navazovat na jiný odpočinek trvající nejméně 8 hodin.

Příklad 21

Řidič českého nákladního vozidla přepravuje náklad z Ukrajiny do České republiky. Z Ukrajiny vyjel v 6.00 hodin a po 2 hodinách řízení měl 15 minut bezpečnostní přestávku, dále řídil 1,5 hodiny a měl znovu 15 minut bezpečnostní přestávku. Po další 1 hodině řízení měl řidič znovu 15 minut bezpečnostní přestávku.



Dodržel řidič správně rozložení bezpečnostních přestávek?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 22

Řidič českého nákladního vozidla zajišťuje přepravu nákladu z Moskvy (Ruská federace) do Paříže (Francie). Na celou cestu spotřebuje 6 denních dob řízení. Během přepravy využívá běžnou i zkrácenou denní dobu odpočinku a také možnost rozdělení odpočinku. Skladba odpočinků je následující:

1. den: odpočinek 9 hodin

2. den: odpočinek 11 hodin

3. den: odpočinek 9 hodin

4. den: dělený odpočinek 8 hodin + 3 hodiny = 11 hodin

5. den: odpočinek 9 hodin

6. den: týdenní odpočinek 45 hodin (po 6 denních dobách řízení)

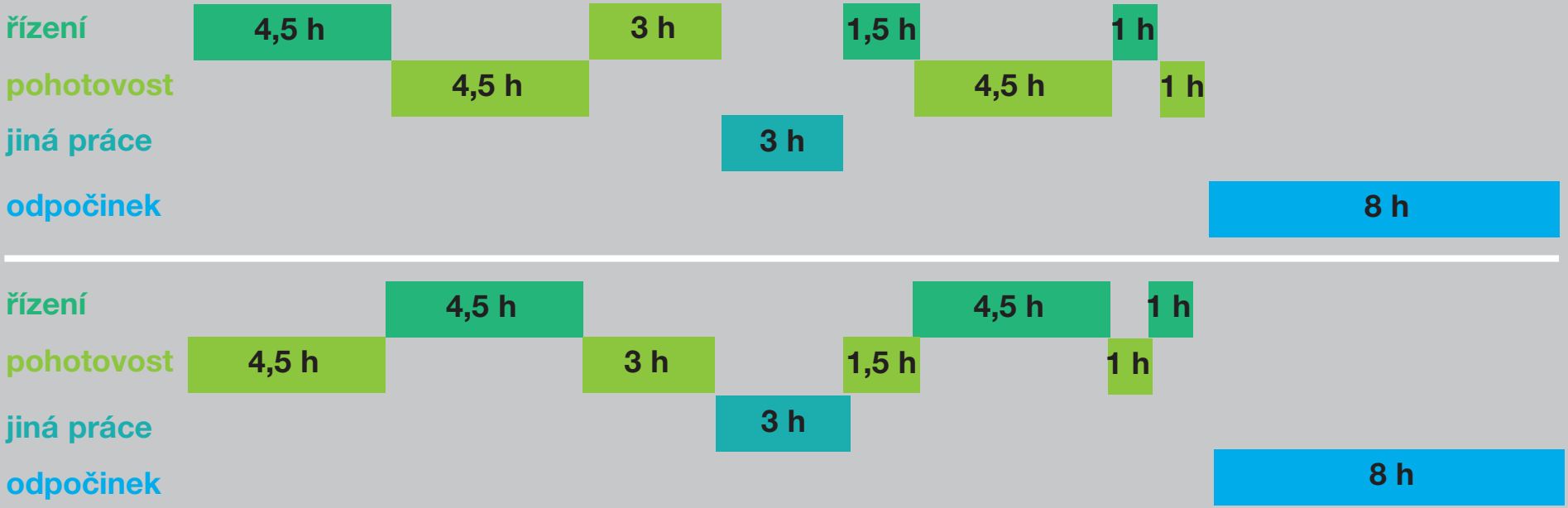
Čerpal řidič denní dobu odpočinků správně?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 23

Z Prahy do Istanbulu přepravují náklad dva řidiči českého vozidla, kteří se střídají po 4,5 hodinách řízení. Každý z nich může využít prodlouženou 10hodinovou denní dobu řízení. Po 12 hodinách jízdy odstraňují řidiči 3 hodiny závadu na vozidle. Pokračují v jízdě a po 10 hodinách řízení každého z nich oba řidiči čerpají denní odpočinek 8 hodin.



Čerpají řidiči denní odpočinek v souladu s předpisy?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 24

Řidič českého nákladního vozidla pravidelně po celý měsíc přepravuje náklady pro pražského obchodníka z Prahy na Ukrajinu a zpět. Týdenní odpočinek tráví vždy v místě svého bydliště v Praze. Skladba týdenních odpočinků vypadá následovně:



Čerpal řidič týdenní odpočinky správně?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 25

Brněnský řidič nákladního vozidla zajišťuje pravidelně po celý měsíc přepravu nákladů z Brna do Běloruska a zpět. Týdenní odpočinek nevychází vždy tak, aby jej řidič mohl trávit doma, proto mu jej dopravce v prvních týdnech naplánoval pokud možno na území Polska. Skladba týdenních odpočinků vypadá následovně:



Čerpal řidič týdenní odpočinky správně?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 26

Brněnský řidič nákladního vozidla zajišťuje pravidelně po celý měsíc přepravu nákladů z Brna do Běloruska a zpět. Týdenní odpočinek nevychází vždy tak, aby jej řidič trávil doma, a proto mu jej dopravce naplánoval střídavě v Bělorusku a v Brně. Skladba týdenních odpočinků vypadá následovně:



Čerpal řidič týdenní odpočinky správně?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 27

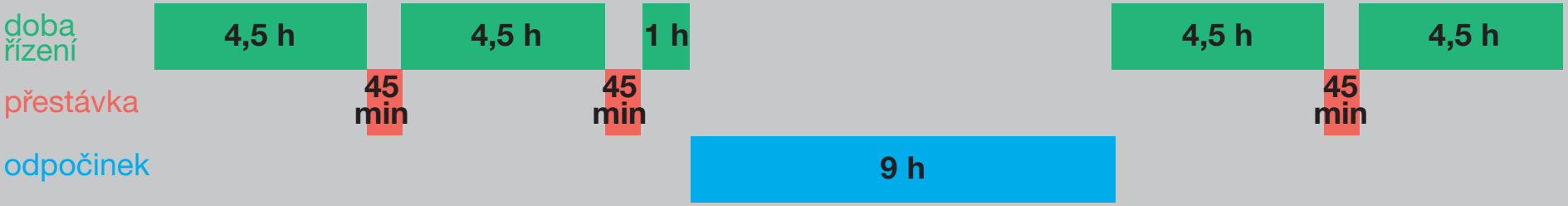
Řidič českého autobusu jede na 10denní poznávací zájezd – okružní jízdu z Olomouce přes státy Evropy: Rakousko, Itálie, Slovinsko, Chorvatsko, Bosna a Hercegovina, Rakousko, Slovensko, Česko. Cesta je plánována tak, že každý den řidič řídí, má pouze pravidelné denní odpočinky a dodržuje maximální denní dobu řízení. Desátý den zájezd končí v Olomouci. Teprve poté bude řidič čerpat nepřetržitý odpočinek v délce 96 hodin.

Odpovídá řidičovo čerpání týdenního odpočinku požadavkům předpisů?

ANO NE PROČ

Příklad 28

Na zájezdu z Brna do Černé Hory došlo k nečekané poruše autobusu. Dopravce zajistil náhradní autobus pro dopravu cestujících do cíle. Řidič zůstává, čeká na opravu autobusu a dobu denního odpočinku tráví v hotelu. Oprava trvá 3 dny. Po 11hodinovém odpočinku řidič poté odváží prázdný autobus z Černé Hory zpět do Brna. Autobus není vybaven lehátkem, řidič však na dobu zpáteční cesty nemá zajištěn nocleh v hotelu. Aby ušetřil, přespává na sedadlech poslední řady. Na cestě z Černé Hory do Brna řidič dodržuje následující pracovní režim:



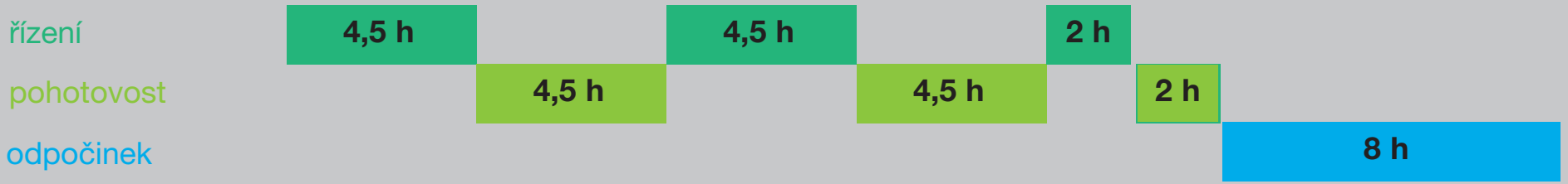
Odpovídá řidičův pracovní režim na zpáteční cestě předpisům?

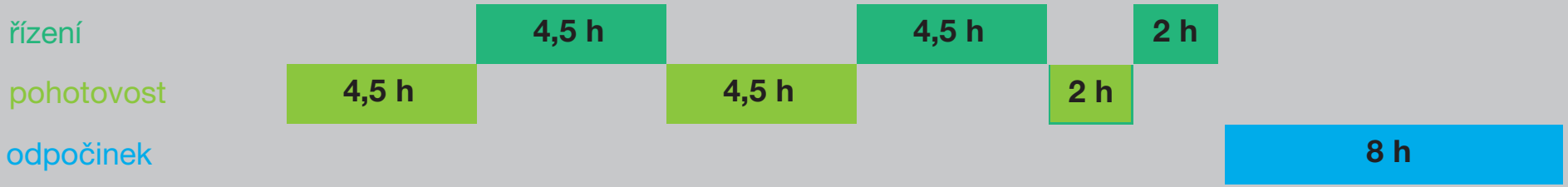
ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 29

Z Prahy do Istanbulu (Turecko) provádějí přepravu dva řidiči českého nákladního vozidla. Z Prahy vyjíždějí oba po týdenním odpočinku dlouhém 45 hodin. Vědí, že podle Dohody AETR musí mít během 30 hodin odpočinek 8 hodin a že mají k dispozici 22 hodin práce. Střídají se tedy v řízení po 4,5 hodinách tak, aby každý řídil stejně dlouhou dobu. Po této době oba řidiči čerpají denní odpočinek.





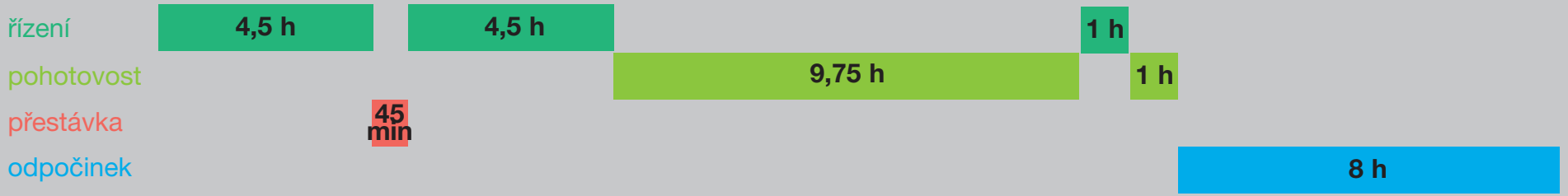
Rozvrhli řidiči svůj pracovní režim správně?

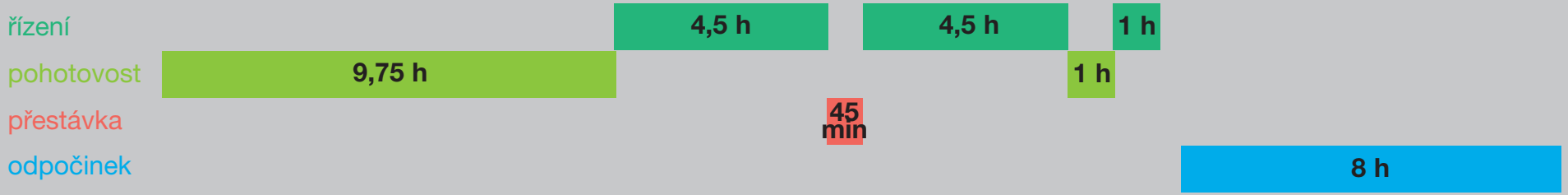
ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 30

Z Prahy do Istanbulu (Turecko) provádějí přepravu dva řidiči českého nákladního vozidla. Z Prahy vyjíždějí oba po týdenním odpočinku dlouhém 45 hodin. Jeden z řidičů je méně zkušený, a proto se řidiči dohodli na poněkud neobvyklém režimu: střídají se tak, že první řídí 4,5 hodiny, má 45 min. bezpečnostní přestávku a zase řídí 4,5 hodiny. Poté jej podle stejného principu vystřídá druhý řidič. Řidiči se rozhodnou využít také prodloužené doby řízení a poté oba čerpají denní odpočinek v délce 8 hodin.





Je toto uspořádání pracovního režimu obou řidičů správné?

ANO NE PROČ

Platí pro vnitrostátní dopravu na území České republiky. Upravuje pracovní režim řidičů vozidel, na která se nevztahuje ani nařízení (ES) č. 561/2006, ani dohoda AETR, a to:

- v linkové osobní dopravě s délkou spojů do 50 km (včetně vozidel MHD),
- při obchodní dopravě osob vozidly kategorie M1,
- při přepravách uvedených ve výjimkách z nařízení (ES) č. 561/2006 v článku 13

V některých případech přitom vyhláška č. 478/2000 Sb. odkazuje na další předpis – nařízení vlády č. 589/2006 Sb.

Pracovní režim řidičů v linkové osobní dopravě s délkou spojů do 50 km

Doba řízení

Denní: max. 10 hodin
Dvoutýdenní: max. 100 hodin

Bezpečnostní přestávky

Po 4 hodinách řízení: nejméně 30 minut, lze rozdělit po 10 minutách

Denní odpočinek

Běžný: 11 hodin (během 24 hodin),
Zkrácený: 9 hodin max. 3x týdně, nutno nahradit v následujícím týdnu
Dělený: na 2 až 3 části, z nichž jedna má nejméně 8 hodin, pak musí být prodloužen na 12 hodin, tzn. 4+8 nebo 2+2+8

Týdenní odpočinek

v 1 týdnu: alespoň 24 hodin
za 3 týdny: 105 hodin

Pracovní režim řidičů při obchodní dopravě osob vozidly kategorie M1

Doba řízení není stanovena.

Bezpečnostní přestávky
Po 4,5 hodinách řízení: nejméně 45 minut, lze dělit až na 3 části po 15 minutách

Denní odpočinek
Běžný: 8 hodin (během 24 hodin),
Dělený: max. 2x týdně na 2 části, z nichž jedna má nejméně 6 hodin, pak musí být prodloužen na 10 hodin (např. 4+6 hodin)

Týdenní odpočinek (podle zákoníku práce)
Běžný: 35 hodin
Zkrácený: 24 hodin
Za 2 týdny: 70 hodin

Pracovní režim řidičů vozidel, na něž se vztahují výjimky podle článku 13 nařízení (ES) č. 561/2006

Doba řízení není stanovena.

Bezpečnostní přestávky
Po 4,5 hodinách řízení: nejméně 45 minut, lze dělit až na 3 části po 15 minutách

Doba odpočinku pro tyto řidiče není vyhláškou č. 478/2000 Sb. řešena, proto se řídí zákoníkem práce.

Denní odpočinek (podle zákoníku práce)
Běžný: 12 hodin (během 24 hodin),
Zkrácený: 8 hodin (při nerovnoměrné prac. době a práci přesčas), nahrazuje se následující den o dobu zkrácení
Dělený: není

Týdenní odpočinek (podle zákoníku práce)
Běžný: 35 hodin
Zkrácený: 24 hodin
Za dva týdny: 70 hodin

Vozidla, která jsou zahrnuta ve výjimkách podle článku 13 nařízení (ES) č. 561/2006, jsou například:
- vozidla zemědělských podniků používaná v okruhu do 100 km,
- zemědělské a lesnické traktory používané v okruhu do 100 km,
- vozidla do max. příp. hmotnosti 7,5 t používaná pro poštovní služby a dopravu zásilek,
- vozidla do max. příp. hmotnosti 7,5 t používaná pro přepravu materiálu nebo strojů, které řidič potřebuje k výkonu svého povolání,
- vozidla údržby a kontroly silnic (kromě zimního období)
- vozidla údržby rozvodů vody, plynu a elektřiny,
- vozidla pro odvoz a likvidace domovního odpadu,
- vozidla pro svoz mléka z hospodářství

a další.

Řidiči vozidel údržby pozemních komunikací, kteří zajišťují sjízdnost silnici a dálnic, mají v zimním období a při likvidaci kalamitních situací upraven pracovní režim odlišně – podle nařízení vlády č. 589/2006 Sb.

Příklad 31

Řidič autobusové linkové dopravy o délce jednotlivých spojů 30 až 40 km má v prvním kalendářním týdnu celkovou dobu řízení 54 hodin, v druhém týdnu jen 48 hodin.

1. týden: celková doba řízení 54 hod.

2. týden: celková doba řízení 48 hod.

Je toto uspořádání doby řízení za dva týdny správné?

ANO NE PROČ

Příklad 32

Řidič autobusové linkové dopravy o délce jednotlivých spojů do 25 km má následující skladbu přepravy v pracovním dnu (čekáním se rozumí čekání mezi jednotlivými spoji, které se nepočítá do pracovní doby):

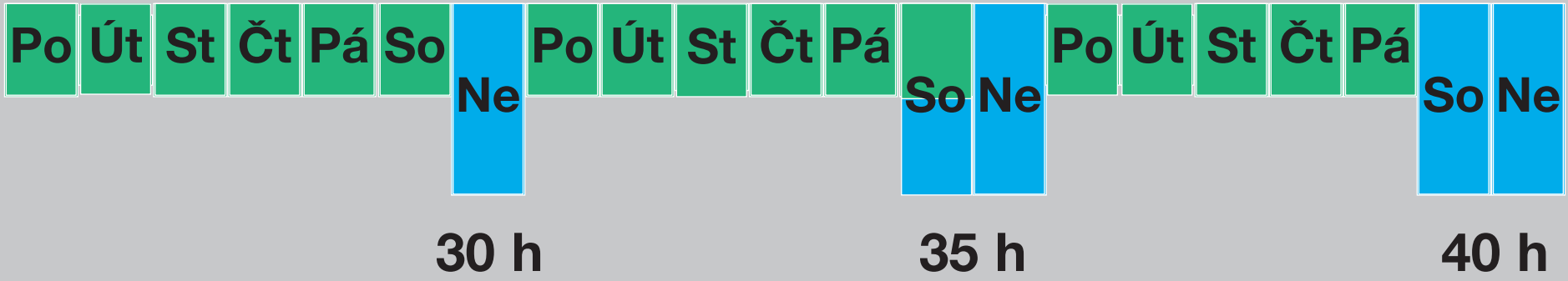
15 min. příprava autobusu
45 min. řízení
5 min. čekání
45 min. řízení
10 min. bezpečnostní přestávka
30 min. řízení
5 min. čekání
30 min. řízení
10 min. bezpečnostní přestávka
45 min. řízení
5 min. čekání
45 min. řízení
10 min. bezpečnostní přestávka
45 min. řízení
10 min. čekání
45 min. řízení
15 min. údržba a úklid autobusu

Poskytl zaměstnavatel bezpečnostní přestávky řidiči správně?

ANO NE PROČ

Příklad 33

Řidič městské hromadné dopravy má na konci prvního kalendářního týdne nepřetržitý odpočinek v délce 30 hodin, na konci druhého týdne má týdenní odpočinek 35 hodin a třetí týden mu zaměstnavatel naplánoval odpočinek 40 hodin.



Poskytl zaměstnavatel řidiči týdenní odpočinky v souladu s předpisy?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 34

Řidič autobusové firmy přepravuje cestující vozidlem Ford Transit pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče ze Znojma na letiště do Prahy a zpět do Znojma. Předchozího dne řidič ukončil svou práci ve 24.00 hodin a následujícího dne zahájil jízdu do Prahy v 6.00 hodin. Po 4,5 hodinách řízení měl přestávku v délce 45 minut, pak řídil další 4,5 hodiny a měl další bezpečnostní přestávku 45 minut a další 1 hodinu řídil. Mezitím měl vloženy doby čekání na zákazníky, takže další denní odpočinek měl až od 20.00 hod.

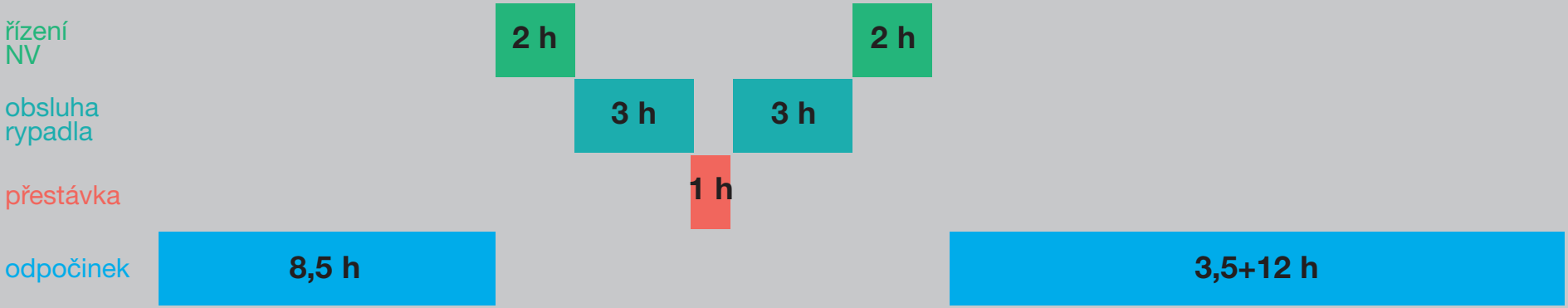
Dodržel řidič délku denního odpočinku správně?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 35

Řidič nákladního vozidla s max. přípustnou hmotností 7,5 t přepravuje malé rypadlo na stavbu, kde s ním bude pracovat, protože jeho hlavní pracovní náplní je obsluha rypadla. Má nerovnoměrně rozvrženou pracovní dobu, tzn., že může mít zkrácenou denní dobu odpočinku až na 8 hodin. Předchozí den řidič ukončil pracovní směnu ve 21.30 hodin. Následující den řidič vyjede v 6.00 hod. a řídí nákladní vozidlo až na stavbu celkem 2 hodiny, na stavbě řídí rypadlo celkem 6 hodin s pracovní přestávkou od 11.00 hod. do 12.00 hod. Potom 2 hodiny řídí vozidlo s naloženým rypadlem zpět na základnu.



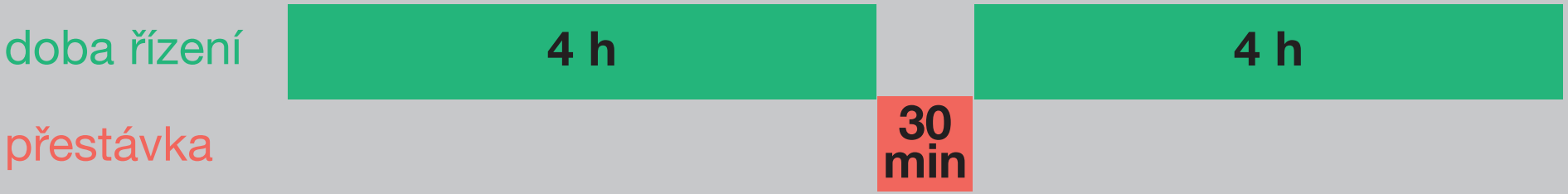
Měl řidič denní odpočinek během 24 hodin v předepsané délce?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 36

Řidič cisternového nákladního vozidla pro svoz mléka z farem má dobu řízení od počátku směny 4 hodiny, po této době má bezpečnostní přestávku v délce 30 minut a dále řídí 4 hodiny. Po této době mu končí směna.



Čerpal řidič správně bezpečnostní přestávku?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 37

Řidič speciálního vozidla pro odvoz domovního odpadu má dobu řízení od počátku směny již 4 hodiny.

Má už v této chvíli zařadit bezpečnostní přestávku?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 38

Řidič speciálního vozidla pro odvoz domovního odpadu má nerovnoměrně rozvrženou pracovní dobu. Zaměstnavatel mu dobu odpočinku zkrátil na 8 hodin.

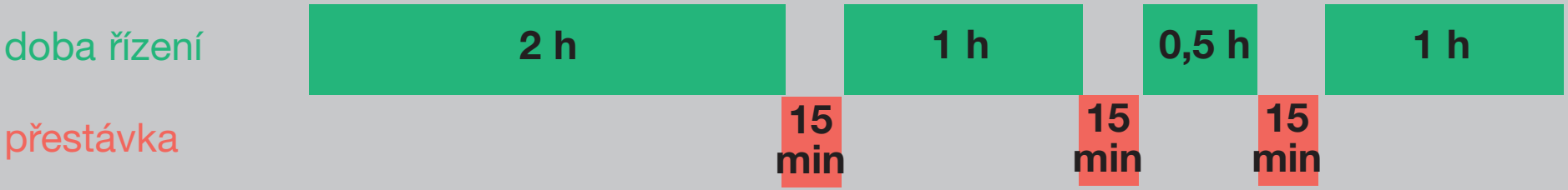
Musí zaměstnavatel řidiči zkrácený odpočinek nahradit?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 39

Řidič kontejnerového vozidla odváží kovový odpad (kovošrot) ze sběrny kovošrotu do hutí a má dobu řízení od počátku směny 4,5 hodiny. Do této doby řízení rozložil postupně 3 dílčí bezpečnostní přestávky po 15 minutách, takže během časového úseku 5 hod. a 15 minut měl celkem 4,5 hodiny řízení a celkem 45 minut bezpečnostní přestávku.



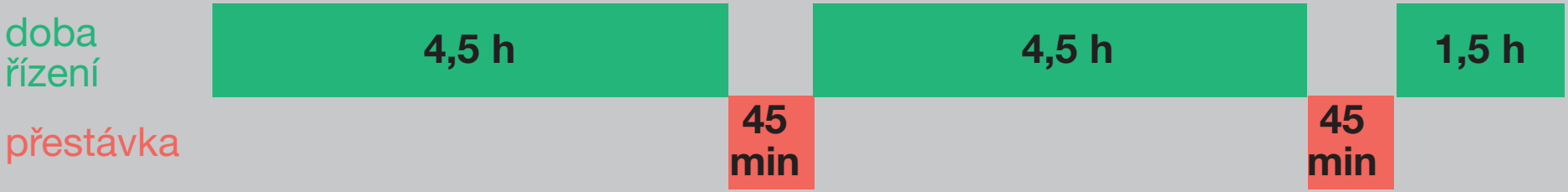
Čerpal řidič správně bezpečnostní přestávku?

ANO NE PROČ

< předchozí následující >

Příklad 40

Řidič cisternového vozidla pro přepravu mléka sváží ze zemědělských podniků a farem mléko do mlékárny. V rámci přesčasové práce má směnu naplánovanou tak, že začíná na hospodářské farmě, kde mu mléko již předem napustili do cisterny, poté řídí 4,5 hodiny, má bezpečnostní přestávku 45 minut, řídí další 4,5 hodiny, má další přestávku 45 minut a poté řídí ještě 1,5 hodiny. Tím mu končí 12hodinová pracovní směna.



Překročil řidič maximální denní dobu řízení?

ANO NE PROČ