

Obecně „Omnibus II“ – technické prohlídky vozidel (STK)

Dne 22. února 2021 bylo v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněno nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/267 ze dne 16. února 2021, kterým se stanoví zvláštní a dočasná opatření s ohledem na přetrvávání krize způsobené onemocněním COVID-19, jež se týkají obnovení či prodloužení některých osvědčení, licencí a povolení, odkladu některých pravidelných kontrol a pravidelného školení podle určitých částí právních předpisů v oblasti dopravy a prodloužení některých období uvedených v nařízení (EU) 2020/698 (dále jen „nařízení“ nebo „Omnibus II.“).

Podle článku 5 odst. 1 nařízení cit.: „*Bez ohledu na čl. 5 odst. 1 a čl. 10 odst. 1 směrnice 2014/45/EU a bod 8 přílohy II uvedené směrnice se lhůty pro technické prohlídky, které by v souladu s uvedenými ustanoveními jinak byly nebo měly jinak být provedeny mezi 1. září 2020 a 30. června 2021, považují za prodloužené o dobu 10 měsíců.*“.

Podle článku 5 odst. 2 nařízení cit.: „*Bez ohledu na článek 8 směrnice 2014/45/EU a bod 8 přílohy II uvedené směrnice se platnost osvědčení o technické způsobilosti vozidla s datem uplynutí platnosti mezi 1. září 2020 a 30. června 2021 považuje za prodlouženou o dobu 10 měsíců.*“.

S ohledem na situaci, kdy jsou ze strany veřejnosti kladeny neustále dotazy k provádění a lhůtám technických prohlídek, byl vypracován tento materiál, který blíže vysvětluje jednotlivé životní situace.

Na co se Omnibus II vztahuje nebo naopak nevztahuje

Na co se Omnibus II **vztahuje**?

- lhůtu pravidelné technické prohlídky a platnost osvědčení o technické způsobilosti (tzn. lhůta skončila nebo skončí od 1.9.2020 do 30.6.2021, prodlužuje se o 10 měsíců).

Na co se Omnibus II **nevztahuje**?

- protokoly o evidenční kontrole,
- na prodloužení platnosti osvědčení o technické způsobilosti a 30 denní lhůty k provedení opakované technické prohlídky,
- na lhůtu pravidelné technické prohlídky a platnost osvědčení o technické způsobilosti, která byla prodloužena podle Omnibus I (tzn., lhůta skončila od 1. 2. 2020 do 30. 8. 2020, prodloužila se o 7 měsíců – opětovně nelze).

Životní situace:

1. Skončí mi lhůta pravidelné technické prohlídky u vozidla **do 20. 5. 2021**, vztahuje se na mě prodloužení Omnibus II, pokud ano, tak do kdy nejdéle se musím s vozidlem podrobit pravidelné technické prohlídce?

*Odpověď: **ANO** Omnibus II se na Vás vztahuje, u vozidla se lhůta prodlužuje o 10 měsíců, tj. do 20. 3. 2022.*

2. Skončí mi lhůta pravidelné technické prohlídky u vozidla do **2. 7. 2021**, vztahuje se na mě prodloužení Omnibus II, pokud ano, tak do kdy nejdéle se musím s vozidlem podrobit pravidelné technické prohlídce?

*Odpověď: **NE** Omnibus II se na Vás nevztahuje, u vozidla zůstává původní lhůta tj. do **2. 7. 2021**.*

3. Skončila mi lhůta pravidelné technické prohlídky u vozidla k **20. 5. 2020**, která se mi prodloužila o 7 měsíců podle Omnibus I tj. **do 20. 12. 2020**, vztahuje se na mě prodloužení Omnibus II, pokud ano, tak do kdy nejdéle se musím s vozidlem podrobit pravidelné technické prohlídce?

*Odpověď: **NE** Omnibus II se na Vás nevztahuje, neboť se na prodloužení lhůty k provedení technické prohlídky podle Omnibus I, nedá použít čl. 5 odst. 1 a 2 nového nařízení Omnibus II. Marrým uplynutím lhůty se stalo vozidlo k provozu nezpůsobilé a provozovatel vozidla nesmí takovéto vozidlo provozovat na pozemních komunikacích. V neposlední řadě nelze poukázat na skutečnost, že neplatné osvědčení o technické způsobilosti má dopady i do pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.*

4. Byl jsem dne **15. 2. 2021** na pravidelné technické prohlídce v řádném termínu, ale při technické prohlídce mi byla nalezena vážná závada, kdy mi byla omezena technická způsobilost **na dobu 30 dnů**, tj. **do 15. 3. 2021**, vztahuje se na prodloužení 30 denní lhůty k vykonání **opakované technické prohlídky** Omnibus II?

*Odpověď: **NE** Omnibus II se nevztahuje na prodloužení 30 denní lhůty k přistavení vozidla ke kontrole odstraněné závady, kdy marrým uplynutím této lhůty se stává vozidlo technicky nezpůsobilé a provozovatel vozidla nesmí takovéto vozidlo provozovat na pozemních komunikacích.*

5. Byl jsem **20. 2. 2021 na evidenční kontrole**, vztahuje se na platnost protokolu o evidenční kontrole prodloužení 30 denní lhůty pro žádost o provedení změny v zápisu vlastníka nebo provozovatele vozidla v registru silničních vozidel podle Omnibus II?

*Odpověď: **NE** Omnibus II se nevztahuje na prodloužení platnosti protokolu o evidenční kontrole, kdy marrým uplynutím této lhůty v rámci řízení o žádosti při změně provozovatele nebo vlastníka vozidla nelze použít.*

6. Vozidlo mám **vyřazeno z provozu (v tzv., depozitu)**, kdy u vozidla skončila lhůta k provedení pravidelné technické prohlídky a platnost osvědčení o technické prohlídce do **25. 1. 2021**, vztahuje se na mě prodloužení podle Omnibus II?

*Odpověď: **ANO** Omnibus II se na Vás vztahuje, u vozidla se lhůta a platnost osvědčení o technické způsobilosti prodlužuje o 10 měsíců, tj. **do 25. 11. 2021**.*